		Inwestor: Gmina Drelów ul. Szkolna 12, 21-570 Drelów	
		Jednostka Projektowa: DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik	
Zadanie:		Przebudowa DG101442L w m. Wólka Łóżecka od km ok. 1+850 do km ok. 2+340	
Adres obiektu:		Województwo lubelskie, powiat bialski, gmina Drelów, obręb Wólka Łóżecka	
Umowa:		Umowa z dnia 15.07.2025r.	
Identyfikatory działek:		060104_2.0016.387; 060104_2.0016.44	
Kat. obiektu budowlanego:		IV, XXV	
Branża:		Drogowa	
Etap dokumentacji		Materiały do zgłoszenia robót budowlanych	
Nr archiwalny:	Tom	Nazwa opracowania:	
1/08/25	-	PROJEKT TECHNICZNY Przebudowa DG101442L w m. Wólka Łóżecka od km ok. 1+850 do km ok. 2+340	
Egzemplarz:	Data:		
	III kw. 2025		

Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Drogowa	Marcin Kowalski	LUB/0108/PBD/18	
Sprawdzający	Drogowa	Piotr Onuszkiewicz	LUB/0265/PWBD/19	

Spis treści

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	4
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	5
A. CZEŚĆ OPISOWA	6
1. Podstawa opracowania	6
2. Przedmiot i zakres inwestycji	6
3. Ogólna charakterystyka inwestycji	6
4. Stan istniejący	7
4.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	7
4.2. Charakterystyka zieleni istniejącej	7
4.3. Infrastruktura techniczna w obrębie pasa drogowego	7
5. Stan projektowany.....	7
5.1. Podstawowe parametry projektowanej drogi gminnej.....	7
5.2. Połączenia komunikacyjne	8
5.3. Odwodnienie	8
5.4. Plan sytuacyjny (łuki poziome i załamania trasy).....	8
5.5. Profil podłużny trasy	8
5.6. Zestawienie konstrukcji	9
5.7. Zjazdy i dostęp do drogi publicznej.....	9
5.8. Organizacja ruchu	10
5.9. Drzewa w obrębie inwestycji	10
6. Urządzenia niezwiązane z drogą	10
7. Informacje i dane.....	11
7.1. Układ sytuacyjno-wysokościowy	11
B. CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	12
Rys. 1 Plan orientacyjny – skala 1:25 000	12
Rys. 2.1-2.2 Plan sytuacyjny – 1:1 000	12
Rys. 3 Przekroje normalne – skala 1:50.....	12
Rys. 4 Profil podłużny – skala 1:100/1 000	12
Rys. 5.0-5.2 Przekroje poprzeczne – skala 1:100	12

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3da pkt 1) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2022 r. poz. 1557 z późniejszymi zmianami) – brak wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych dla osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

Zgodnie z art. 34 ust. 3da pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2022 r. poz. 1557 z późniejszymi zmianami) – brak wymogu dołączenia kopii zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego dla osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

Osoby wpisane do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant br. drogowa	<i>Marcin Kowalski</i>	<i>LUB/0108/PBD/18</i>
Sprawdzający br. drogowa	<i>Piotr Onuszkiewicz</i>	<i>LUB/0265/PWBD/19</i>

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Lublin, dnia r.

OŚWIADCZENIE

do projektu: **„Przebudowa DG101442L w m. Wólka Łóżecka od km ok. 1+850 do km ok. 2+340”**

w stadium **PROJEKT TECHNICZNY**

PROJEKT TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ

Na podstawie art.34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2025 r., poz.418 z późn.zm.) oświadczamy, że Projekt Techniczny dotyczący zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa DG101442L w m. Wólka Łóżecka od km ok. 1+850 do km ok. 2+340” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i umową z Inwestorem.

Projektant	Sprawdzający

A.CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią następujące materiały wyjściowe:

- Umowa z dnia 15.07.2025 r. zawarta pomiędzy Gminą Drelów, a DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski.
- Mapa zasadnicza pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Białej Podlaskiej nr licencji GKN.6642.2912.2025_0601_CL2.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193, 1688 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późniejszymi zmianami).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Uzgodnienia z Zamawiającym dotyczące sposobu wykonania przedmiotowej drogi.
- Wizje lokalne w terenie.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 101442L w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa DG101442L w m. Wólka Łóżecka od km ok. 1+850 do km ok. 2+340”. Zakres robót nawierzchniowych zgodnie z ustaleniami z przedstawicielem Inwestora został przewidziany na odcinku wskazanym na planach sytuacyjnych.

Realizowana inwestycja objęta opracowaniem położona jest na obszarze województwa lubelskiego, w powiecie bialskim, gmina Drelów, obręb Wólka Łóżecka.

Inwestycja przebudowy drogi gminnej będzie realizowana na działkach o identyfikatorze: 060104_2.0016.387 oraz 060104_2.0016.44.

3. Ogólna charakterystyka inwestycji

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje:

- wykonanie koryta na poszerzeniach istniejącej konstrukcji po prawej i lewej stronie drogi,
- wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach i odcinkach połączeniowych,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem grub. 15 cm i szerokości 0,5 m,
- wykonanie zjazdów do działek przyległych wzdłuż drogi gminnej,
- humusowanie wraz z obsianiem skarp mieszkanką traw,

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- rekultywacja i uporządkowanie terenu budowy.

4. Stan istniejący

4.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejąca droga gminna na odcinku objętym przebudową jest drogą jednojezdniową z nawierzchnią z kruszywa o zmiennej szerokości od 3,50 m do 4,50 m. Droga od strony południowej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0m. Nawierzchnia ta łączy się z drogami powiatowymi nr 1125L i 1124L. Od strony północnej droga posiada w dalszym ciągu nawierzchnię z mieszanki 0-31,5mm na odcinku ok. 750m. Droga zlokalizowana jest wśród pól uprawnych po lewej i prawej stronie drogi. Zabudowa zagrodowa znajduje się wyłącznie na początku i końcu trasy po prawej stronie drogi. Na odcinku obejmującym planowane roboty od km ok. szerokość pasa drogowego wynosi od ok. 6,00 m do ok. 12m.

Droga odwadniana jest powierzchniowo na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Od km ok. 0+200 po prawej stronie drogi występuje rów odprowadzający wody opadowe. Rów zlokalizowany jest poza zakresem pasa drogowego.

Początek robót nawierzchniowych projektuje się od końca nawierzchni bitumicznej w km 0+000,00. Wykonawca robót zobowiązany jest do dostosowania się do parametrów geometrycznych istniejącej nawierzchni. Na końcu trasy w km 0+488,85 znajduje się nawierzchnia drogi z mieszanki 0-31,5mm. Projektowana inwestycja zakłada wykonanie dowiązania z mieszanki niezwiązanej 0-31,5mm na długości ok. 5m.

4.2. Charakterystyka zieleni istniejącej

W rejonie przedsięwzięcia dominują tereny antropogeniczne – przekształcone działalnością człowieka oraz tereny użytków rolnych – pola uprawne.

Zieleń występująca w bezpośrednim otoczeniu drogi nie wyróżnia się niczym szczególnym na poziomie lokalnym ani regionalnym pod względem florystycznym. W strefie inwestycji oraz potencjalnych oddziaływań obiektu nie zinwentaryzowano pomników przyrody, gatunków rzadkich i chronionych.

4.3. Infrastruktura techniczna w obrębie pasa drogowego

W rejonie projektowanego przedsięwzięcia zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- doziemna sieć elektroenergetyczna – występujące po lewej stronie drogi poza pasem drogowym na odcinku od km 0+000 do km 0+158 (poza zakresem robót),
- doziemne sieć teletechniczna przebiegające po prawej stronie drogi w znacznej odległości os pasa drogowego (poza zakresem robót),
- sieć wodociągowa przebiegające po prawej stronie drogi w znacznej odległości os pasa drogowego (poza zakresem robót).

Przedstawiona powyżej istniejąca infrastruktura techniczna zlokalizowana w rejonie przedsięwzięcia nie koliduje z projektowanymi elementami drogi.

5. Stan projektowany

5.1. Podstawowe parametry projektowanej drogi gminnej

Przyjęto podstawowe parametry ciągu trasy głównej:

- klasa techniczna - D
- kategoria ruchu - KR-1
- typ przekroju - szlakowy

- prędkość do projektowania - $V_{dp} = 30$ km/h
- liczba jezdni - 1
- liczba pasów ruchu - 2
- szerokość jezdni – 4,5 m
- szerokość pobocza gruntowego umocnionego kruszywem - 0,5m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,0 % (spadek daszkowy) oraz 4% na łukach poziomych

5.2. Połączenia komunikacyjne

Projektowana droga gminna ma połączenie z następującymi drogami publicznymi:

- od strony południowej droga posiada ok. 540m nawierzchni bitumicznej i łączy się na skrzyżowaniu z drogami powiatowymi nr 1125L i 1124L,
- od strony północnej dochodzi do istniejącej drogi o nawierzchni z mieszanki 0-31,5mm.

Połączenia komunikacyjne projektowanego odcinka drogi zostały przedstawione na planie orientacyjnym. Parametry geometryczne drogi zostały dostosowane do istniejących odcinków z którymi projektowana inwestycja łączy się.

5.3. Odwodnienie

Odwodnienie planowanej inwestycji zostanie zapewnione przez powierzchniowe oprowadzenie wód opadowych i roztopowych (poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni i poboczy ziemnych) na teren przyległy w granicach pasa drogowego do odparowania.

Projektowany sposób odwodnienia nie zmienia istniejących warunków wodnych terenów okalających. Roboty drogowe objęte niniejszą inwestycją nie przyczynią się do zmiany naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i wód podziemnych.

5.4. Plan sytuacyjny (łuki poziome i załamania trasy)

W ciągu projektowanej drogi gminnej występują następujące łuki poziome:

- W-1 w km 0+191.43, $X=5749674.67$, $Y=8418923.85$, $R=12.00m$, $a=76.4671303g$, $PSK=14.41m$, $T=8.22m$ o spadku poprzecznym jednostronnym 4%,
- W-2 w km 0+385.15, $X=5749694.82$, $Y=8419118.56$, $R=8.00m$, $a=68.3694909g$, $PSK=8.59m$, $T=4.76m$, $WS=1.31m$ o spadku poprzecznym jednostronnym 4%,

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano jako przekrój daszkowy o pochyleniu 2%.

Pochylenia poprzeczne przy połączeniach z istniejącym odcinkiem z nawierzchni bitumicznej należy dostosować do krawędzi jezdni.

5.5. Profil podłużny trasy

Niweletę trasy dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni, oraz ukształtowanie działek przyległych. Przyjęte spadki podłużne i poprzeczne pozwolą na swobodny odpływ wody z nawierzchni jezdni. Z uwagi na płaskie ukształtowanie istniejącego terenu w rejonie inwestycji wszystkie spadki podłużne zaprojektowano od 0,37% do 1,41%. Załomy niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach od 5000 do 15000m. Pochylenie ukośne jezdni przekracza wartość minimalną 0,7% i nie przekracza wartości maksymalnej 12%.

Niweletę drogi dostosowano do istniejących rzędnych na wykonanym odcinku bitumicznym (początek trasy) oraz do istniejącej nawierzchni z mieszanki niezwiązanej na końcu trasy. Dowiązanie na końcu trasy do istniejącej nawierzchni należy wykonać na odcinku min. 5m z mieszanki niezwiązanej 0-31,5mm.

5.6. Zestawienie konstrukcji

Projektowany odcinek drogi gminnej został zaliczony do kategorii ruchu KR1. Po wykonaniu przebudowy drogi szacuje się zwiększenie potoku ruchu samochodów osobowych oraz samochodów ciężarowych w stopniu nie przekraczającym przyjętej kategorii.

Pełną konstrukcję drogi należy zastosować na poszerzeniach istniejącej konstrukcji oraz na początku odcinka drogi. W pozostałym zakresie zostanie wykonane wzmocnienie istniejącej jezdni poprzez wykonanie w-wy wyrównującej i zasadniczej z mieszanki niezwiązanej oraz w-wy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego.

Przed wbudowaniem warstwy wyrównania należy wstępnie wyrównać podłoże aby dostosować wstępnie spadki konstrukcji i ujednolicić podłoże pod wzmocnienie. Jeżeli wykonawca nie będzie dysponował sprzętem do odpowiedniego zagęszczenia warstwy podbudowy zasadniczej, wymaga się wykonania jej w 2 warstwach technologicznych.

Konstrukcje nawierzchni dla przebudowy DG101442L					
Ozn.	Pakiety warstw konstrukcji				
	warstwa konstrukcji		E2 [Mpa]	od km	do km
A	Konstrukcja nawierzchni wzmocnienia (KR1)			0+020	0+488,85
	4	w/w ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70			
	5	w/w wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70	↓130		
	min. 10	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z C90/3 o uziarnieniu 0-31,5mm	↓80		
	-	wyrównanie z mieszanki niezwiązanej niezwiązanej z C90/3 o uziarnieniu 0-31,5mm	↓50		
	Suma: min. 19				
B	Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach (KR1)			0+000	0+020
	4	w/w ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70			
	5	w/w wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70	↓130		
	20	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z C90/3 o uziarnieniu 0-31,5mm	↓80		
	15	w/w ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C3/4	↓25		
	Suma: 44				
C	Konstrukcja nawierzchni zjazdów			w zakresie projektu	
	15	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej niezwiązanej z C90/3 o uziarnieniu 0-31,5mm			
	15	ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5≤2,0 MPa	↓25		
	Suma: 30				
UWAGA: 1) Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy przeprowadzić kontrolę nośności gruntu po odsłonięciu podłoża gruntowego w wykopach lub po uformowaniu nasypów w celu sprawdzenia założeń projektowych. 2) Przed wykonaniem wzmocnienia istniejąca nawierzchnię należy wyrównać poprzecznie i podłużnie oraz dogęścić do 80 MPa					

5.7. Zjazdy i dostęp do drogi publicznej

Projektowana droga gminna zapewnia obsługę przyległego terenu poprzez zjazdy zwykłe. W tabeli nr 1 przedstawiono zestawienie zjazdów.

Przyjęto następujące parametry zjazdów zwykłych:

- szerokość nawierzchni zjazdu 4,0m lub 6,0m,
- wyokrąglenie przecięcia krawędzi jezdni: łuk kołowy $R = 3,00$ m,
- nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego – mieszanka niezwiązana o uziarnieniu 0-31,5mm,
- pobocza gruntowe o szerokości min. 0,5m,
- pochylenie podłużne zjazdu: w obrębie korony drogi głównej - dostosowane do jej ukształtowania, nie większe niż 10%, na pozostałym odcinku dopuszcza się 15%.
- długość zjazdu zgodnie z planem sytuacyjnym.

Wykaz zjazdów								
Lp	Kilometraż	Strona	Rodzaj	Promień skrętu/ skos[m]	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Powierzchnia naw. z kruszywa [m ²]	Uwagi
1	0+054,29	L	zj. zw. podwójny	R=3m	6,00	2,45	18,55	Pochylenie podłużne zjazdów dostosować do istniejącego terenu
2	0+066,36	P	zj. zw. podwójny	R=3m	6,00	4,96	33,62	
3	0+098,84	P	zj. zw. podwójny	R=3m	6,00	4,73	32,26	
4	0+121,39	L	zj. zw. podwójny	R=3m	6,00	2,93	21,46	
5	0+177,39	L	zj. zw. podwójny	R=3m	6,00	3,33	23,82	
6	0+188,96	L	zj. zw. podwójny	R=3m	6,00	5,68	30,17	
7	0+480,14	P	zj. zwykły	R=3m	4,00	0,57	4,36	
8	0+481,21	L	zj. zwykły	R=3m	4,00	0,93	6,49	
RAZEM:							170,73	

5.8. Organizacja ruchu

Projektowany odcinek drogi należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu znajdującym się w oddzielnym opracowaniu. Przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu Wykonawca Robót zobowiązany jest do zawiadomienia zarządcy drogi oraz organy zarządzające ruchem na 7 dni przed wprowadzeniem.

Wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy oraz uzyskać jego zatwierdzenie przez zarządcę drogi przed realizacją robót budowlanych.

5.9. Drzewa w obrębie inwestycji

W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

6. Urządzenia niezwiązane z drogą

Zaprojektowane roboty nie kolidują z istniejącym uzbrojeniem terenu i nie przewiduje się przebudowy sieci technicznych. Wszelkie roboty w rejonie istniejącej infrastruktury podziemnej należy prowadzić z ostrożnością, a w bezpośrednim sąsiedztwie ręcznie.

W razie odkrycia niezainwentaryzowanych sieci należy przewidzieć zabezpieczenie ich rurą dwudzielną. O wszelkich robotach na infrastrukturze należy powiadomić właściciela operatora sieci, a wszystkie prace z tym związane wykonać pod jego nadzorem.

7. Informacje i dane

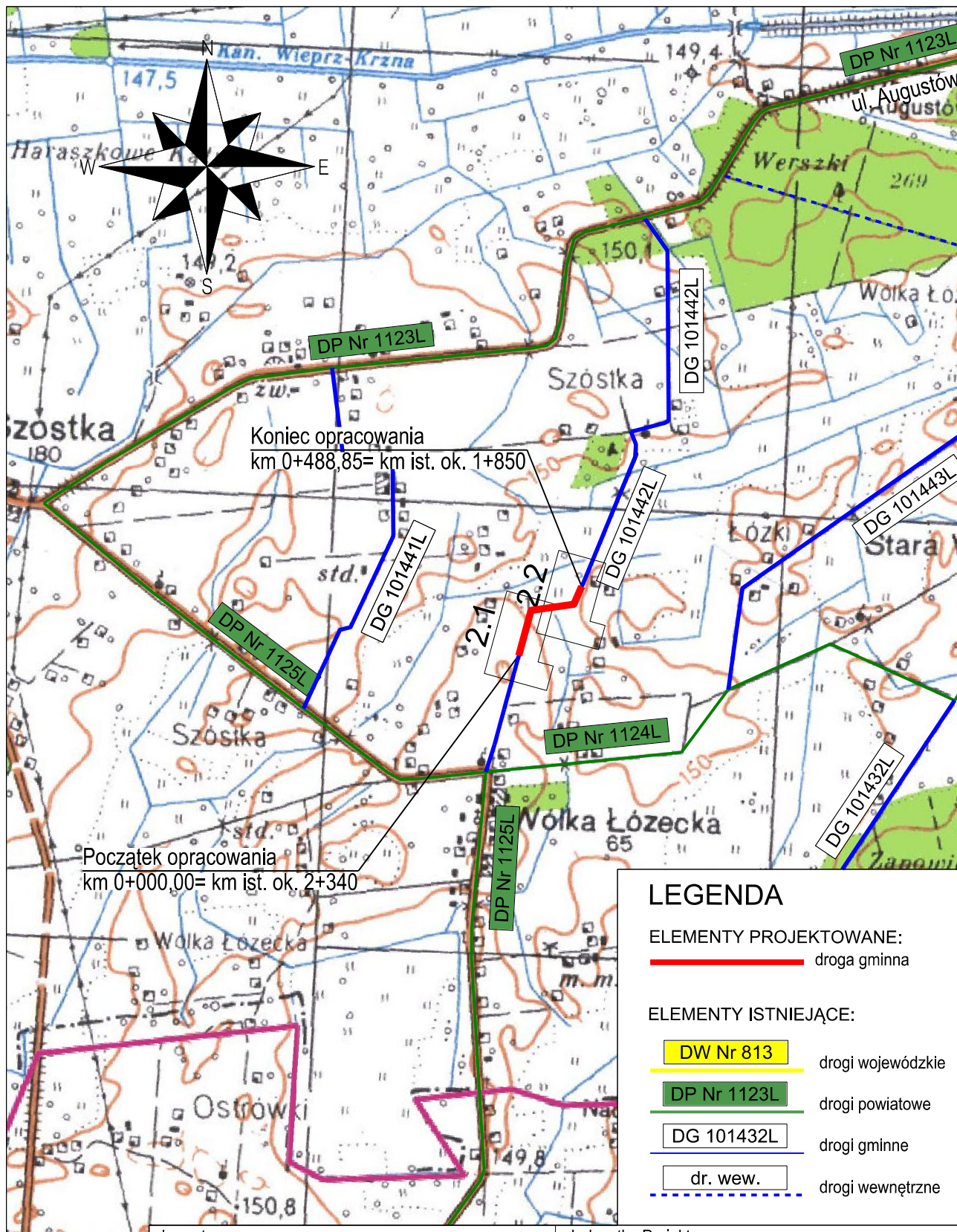
7.1. Układ sytuacyjno-wysokościowy

Projekt został opracowany na mapie zasadniczej pobranej z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Białej Podlaskiej nr licencji GKN.6642.2912.2025_0601_CL2. Położenie drogi w planie określono w układzie współrzędnych PUWG 2000/8.

Wysokościowo drogę dowiązano do niwelacji państwowej – poziom odniesienia PL-EVRF207-NH.

B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA


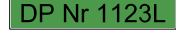
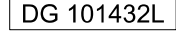
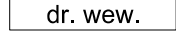
Rys. 1	Plan orientacyjny – skala 1:25 000
Rys. 2.1-2.2	Plan sytuacyjny – 1:1 000
Rys. 3	Przekroje normalne – skala 1:50
Rys. 4	Profil podłużny – skala 1:100/1 000
Rys. 5.0-5.2	Przekroje poprzeczne – skala 1:100



LEGENDA

ELEMENTY PROJEKTOWANE:
 droga gminna

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

 DW Nr 813 drogi wojewódzkie
 DP Nr 1123L drogi powiatowe
 DG 101432L drogi gminne
 dr. wew. drogi wewnętrzne

Inwestor:



Gmina Drelów
 ul. Szkolna 12
 21-570 Drelów

Jednostka Projektowa:

DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe
 Marcin Kowalski
 ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik

Nazwa opracowania:

Przebudowa DG101442L w m. Wólka Łożecka
 od km ok. 1+850 do km ok. 2+340

Stadium dokumentacji:



PT

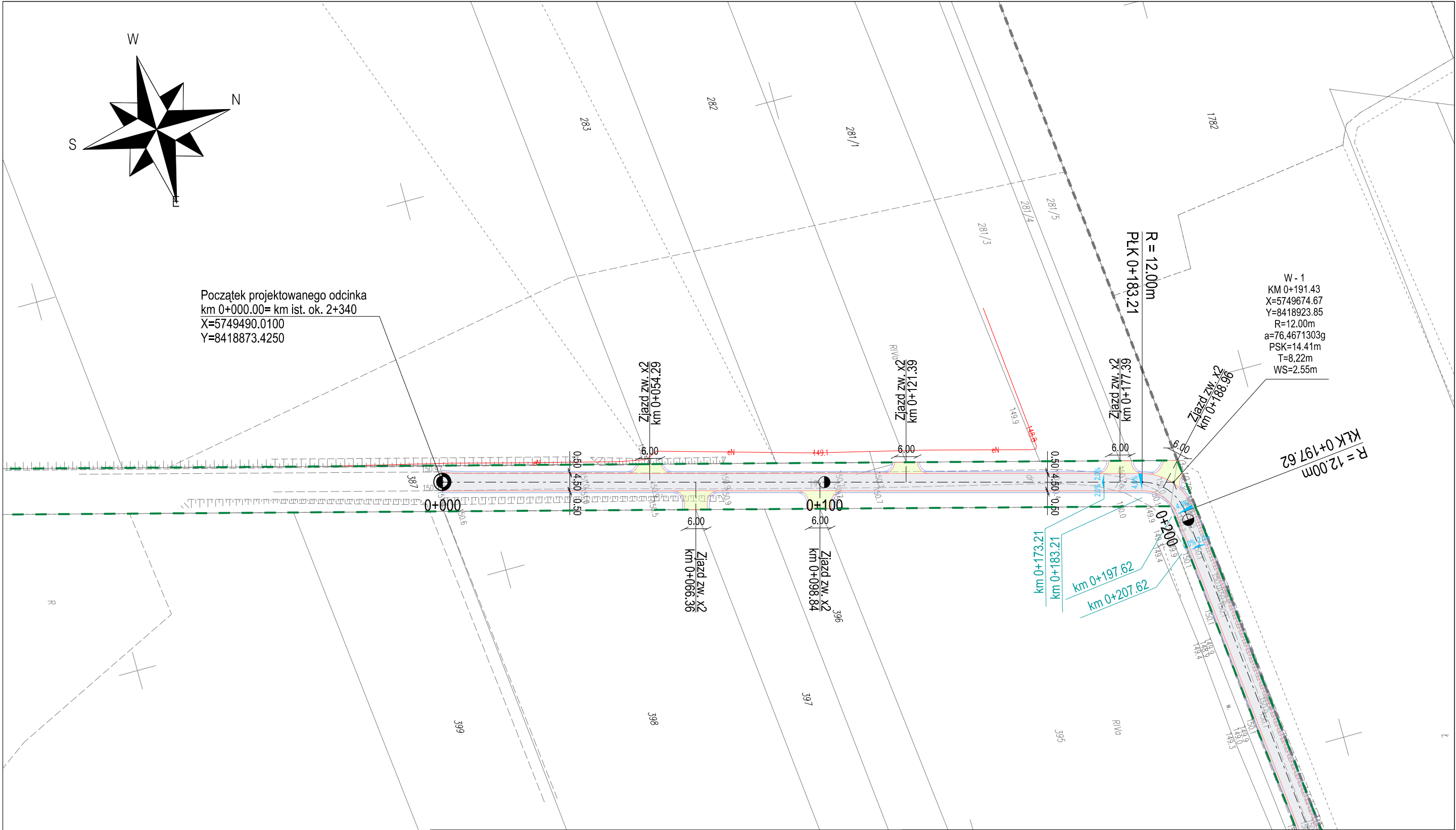
Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Skala:

1:25 000

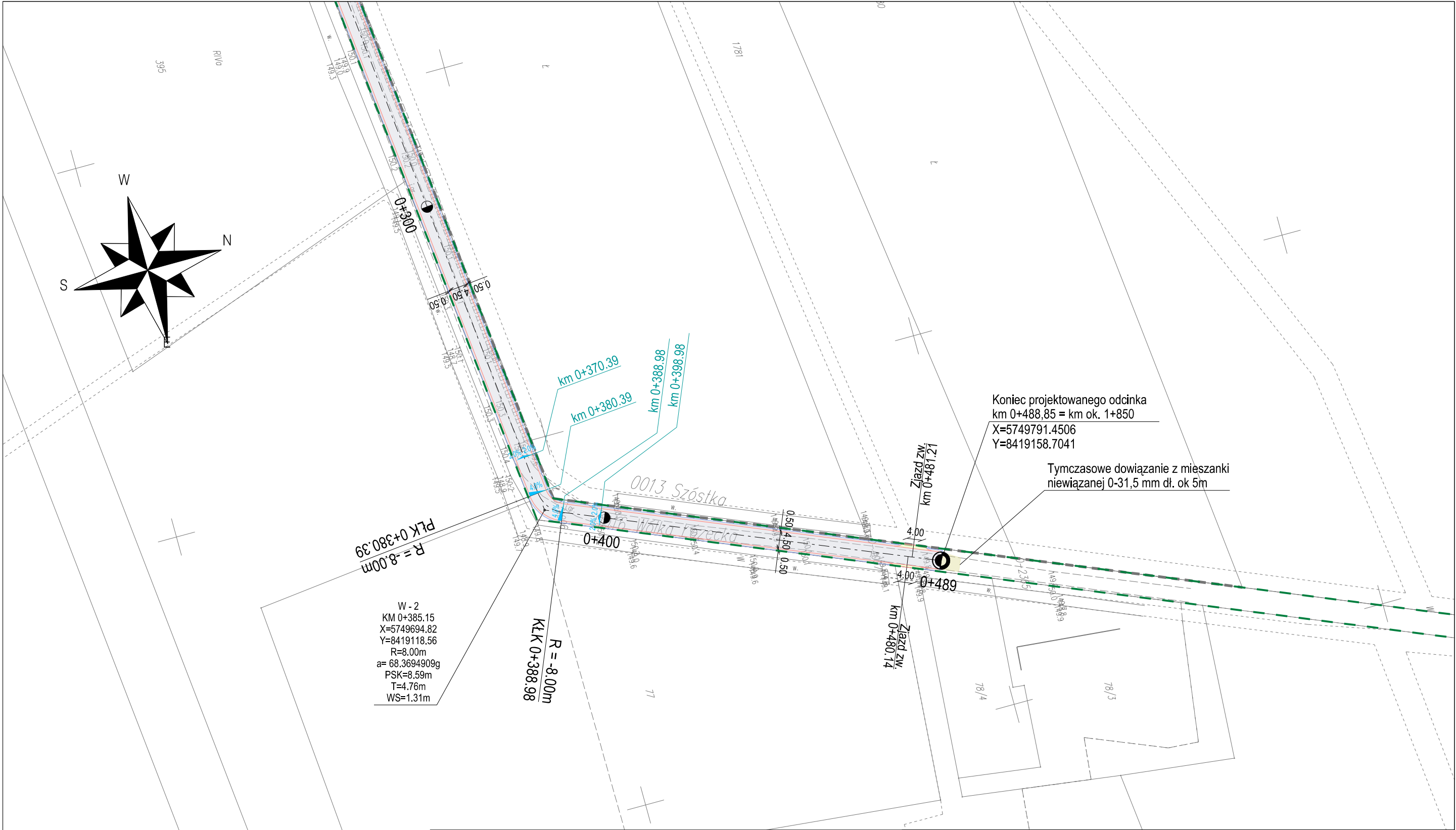
Projektant:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data	Egzemplarz nr:
mgr inż. Marcin Kowalski	drogowa	LUB/0108/PBD/18			Rysunek nr: 1
Sprawdzający:				III kwartał 2025	
mgr inż. Piotr Onuszkiewicz	drogowa	LUB/0265/PWBD/19			



LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki niezwiązanej
- projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej
- istniejący pas drogowy drogi gminnej
- istniejący pas drogowy pozostałych dróg
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- projektowana oś jezdni
- istniejąca dozimna linia elektroenergetyczna
- numer działki ewidencyjnej

Inwestor:		 Gmina Drelów ul. Szkolna 12 21-570 Drelów		Jednostka Projektowa: DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik							
Nazwa opracowania:				Przebudowa DG101442L w m. Wólka Łóżecka od km ok. 1+850 do km ok. 2+340		Stadium dokumentacji: PT					
Nazwa rysunku:				PLAN SYTUACYJNY				Skala: 1:1000			
Projektant:		Specjalność		Nr uprawnień		Podpis		Data		Egzemplarz nr:	
mgr inż. Marcin Kowalski		drogowa		LUB/0108/PBD/18				III kw. 2025			
Sprawdzający:											
mgr inż. Piotr Onuszkiewicz		drogowa		LUB/0265/PWBD/19						Rysunek nr: 2.1	



LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki niezwiązanej
- projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej
- istniejący pas drogowy drogi gminnej
- istniejący pas drogowy pozostałych dróg
- krawężnik jezdni
- krawężnik pobocza
- projektowana oś jezdni
- istniejąca dozimna linia elektroenergetyczna
- numer działki ewidencyjnej

Inwestor:		 <div>Gmina Drelów ul. Szkolna 12 21-570 Drelów</div>		Jednostka Projektowa: DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik	
Nazwa opracowania: Przebudowa DG101442L w m. Wólka Łóżecka od km ok. 1+850 do km ok. 2+340				Stadium dokumentacji: PT	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY				Skala: 1:1000	
Projektant:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data	Egzemplarz nr:
mgr inż. Marcin Kowalski	drogowa	LUB/0108/PBD/18		III kw. 2025	
Sprawdzający:					
mgr inż. Piotr Onuszkiewicz	drogowa	LUB/0265/PWBD/19			Rysunek nr: 2.2

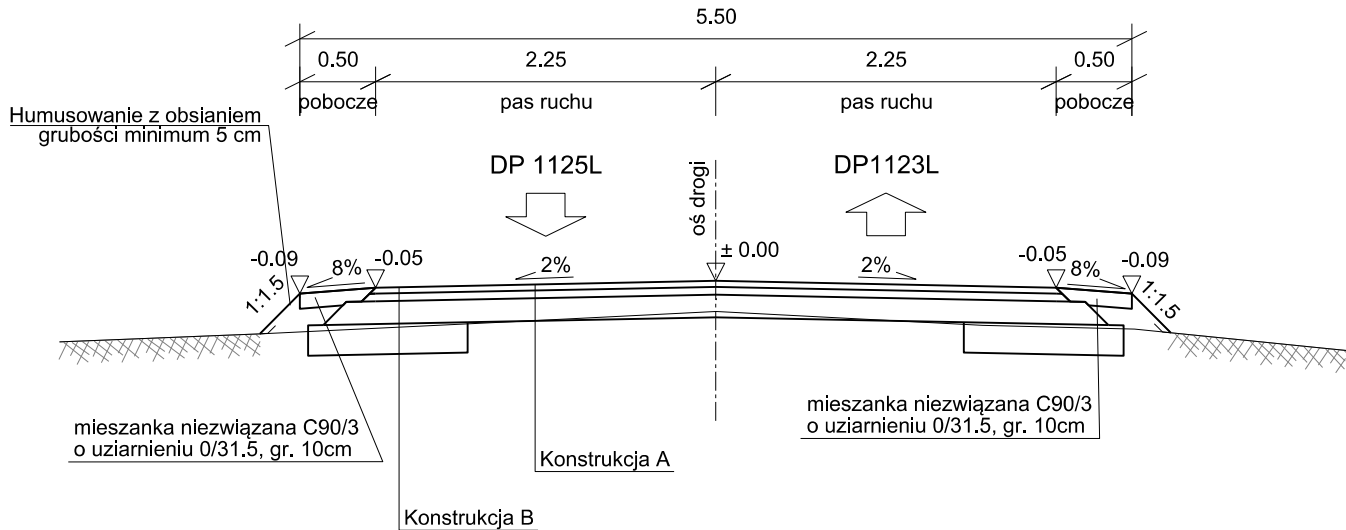
DROGA GMINNA DG 101442L
klasa drogi - D
Vp = 30 km/h
liczba pasów ruchu - 2 x 2.25 m
szerokość poboczy - 2 x 0.50 m
kategoria ruchu - KR 1

	Konstrukcja A - wzmocnienie nawierzchni
4 cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50
min. 10cm	podbudowa zasad. z mieszanki niezwiązanej 0-31,5mm
-	wyrów.z mieszanki niezwiązanej C90/3 uzi. 0-31,5mm

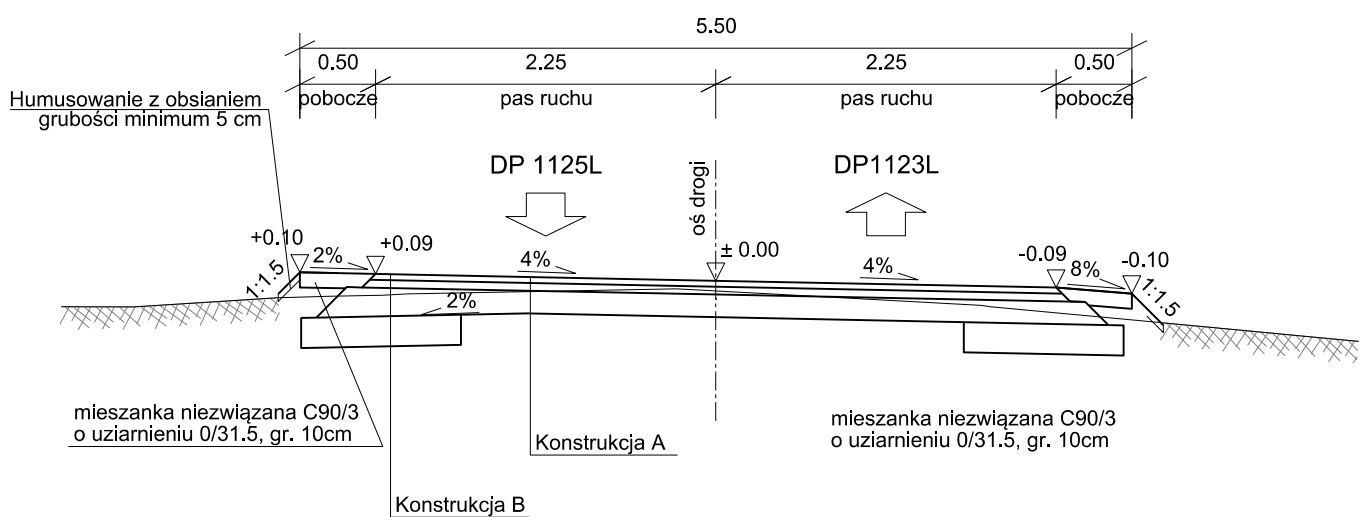
	Konstrukcja B - na poszerzeniach
4 cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50
20 cm	podbudowa zasad. z mieszanki niezwiązanej 0-31,5mm
15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej C3/4


	Konstrukcja C - zjazdy zwykłe
15 cm	naw. z mieszanki niezwiązanej C90/3 uzi. 0-31,5mm
15 cm	ulepszone podłoże z gruntu stab. spoiwem C0,4/0,5

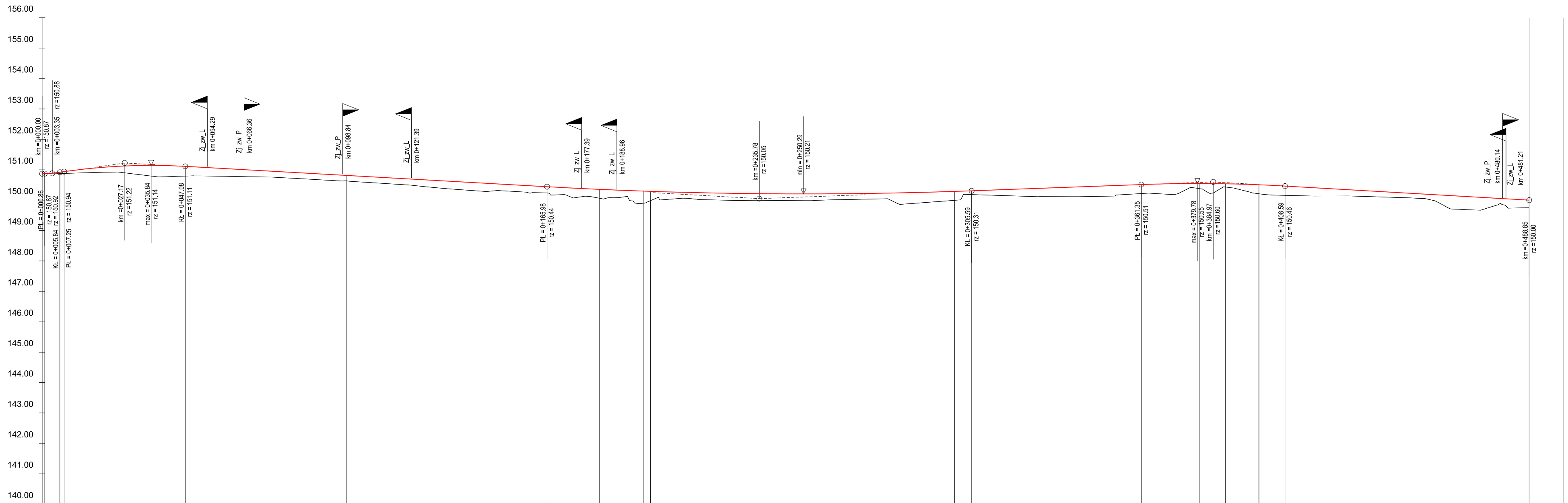
1. Przekrój szlakowy



1. Przekrój na łuku




Inwestor:		Jednostka Projektowa:		
 Gmina Drelów ul. Szkolna 12 21-570 Drelów		DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik		
Nazwa opracowania:				Stadium dokumentacji:
Przebudowa DG101442L w m. Wólka Łóżecka od km ok. 1+850 do km ok. 2+340				PT
Nazwa rysunku:				Skala:
PRZEKROJE NORMALNE				1:50
Projektant:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
mgr inż. Marcin Kowalski	drogowa	LUB/0108/PBD/18		
Sprawdzający:				III kwartał 2025
mgr inż. Piotr Onuszkiewicz	drogowa	LUB/0265/PWBD/19		
				Egzemplarz nr:
				Rysunek nr:
				3



Nasypy:	+0.05 +0.06	+0.32	+0.18	+0.20	+0.30	+0.40 +0.31	+0.30 +0.13	+0.28	+0.17	+0.11	+0.30	+0.30	+0.25
Wykopy:	-0.04												
Rzędne projektowane:	150.87 150.87 150.84	151.11	150.84	150.44	150.36	150.30 150.29	150.29 150.31	150.51	150.55	150.54	150.51	150.46	150.00
Pochylenia i łuki pionowe:	L = 0.49 R = 500.00 L = 4.98 R = 500.00 L = 1.43 R = 2000.00 L = 39.83 R = 2000.00 L = 118.90 i = -0.56% L = 139.62 R = 15000.00 L = 55.76 i = 0.37% L = 47.24 R = 5000.00 L = 80.26 i = -0.58%												
Rzędne istniejące:	150.87 150.87 150.84	150.79	150.63	150.24	150.06	149.90 149.98	150.16	150.22	150.38	150.43	150.21	150.16	149.75 149.75
Proste i łuki poziome:	L = 183.21 R = 12.00 L = 14.41 L = 182.77 R = 8.00 L = 8.59 L = 99.87												
Pikietaż:	0+000.00 0+000.98 0+007.25	0+047.08	0+100.00	0+165.98	0+183.21	0+197.62 0+200.00	0+305.59	0+361.35	0+380.39	0+388.98	0+400.00	0+408.59	0+488.85 0+500.00

LEGENDA:

- projektowana niweleta
- istniejący teren



Inwestor:

Gmina Drelów
ul. Szkolna 12
21-570 Drelów

Jednostka Projektowa:

DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe
Marcin Kowalski
ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik

Nazwa opracowania:

Przebudowa DG101442L w m. Wólka Łóżecka
od km ok. 1+850 do km ok. 2+340

Nazwa rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY

Stadium dokumentacji:

PT

Skala:

1:100/1000

Projektant:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data	Egzemplarz nr:
mgr inż. Marcin Kowalski	drogowa	LUB/0108/PBD/18			
Sprawdzający:				III kw. 2025	Rysunek nr:
mgr inż. Piotr Onuszkiewicz	drogowa	LUB/0265/PWBD/19			4

LEGENDA DO RYSUNKÓW 5.1-5.2:

— projektowany wykop



— projektowany nasyp

W — powierzchnia proj. wykopu [m2]


N — powierzchnia proj. nasypu [m2]

W = m2

N = m2

Oznaczenia opisów tabeli:

Rzędne projektowane	
Odległości projektowane	
Rzędne istniejące	
Odległości istniejące	

Inwestor:		Jednostka Projektowa:		
		Gmina Drelów ul. Szkolna 12 21-570 Drelów		
		DRG Usługi Inżynieryjno-Drogowe Marcin Kowalski ul. Zawadzkiego 3a/25 23-210 Kraśnik		
Nazwa opracowania:		Przebudowa DG101442L w m. Wólka Łóżecka od km ok. 1+850 do km ok. 2+340		Stadium dokumentacji: PT
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE POPRZECZNE		Skala: 1: 100
Projektant:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
mgr inż. Marcin Kowalski	drogowa	LUB/0108/PBD/18		III kwartał 2025
Sprawdzający:				
mgr inż. Piotr Onuszkiewicz	drogowa	LUB/0265/PWBD/19		
				Egzemplarz nr:
				Rysunek nr: 5-5.2

